

OPERATIONS LETTER

TRA

 RIVIERA
AIRPORT



 enav

AIRGREEN

“Procedure Operative per missioni
HEMS AirGreen”

LETTERA DI OPERAZIONI

Operations Letter (OL)

1 Generalità

1.1 Scopo

La presente Lettera di Operazioni stabilisce le procedure operative di partenza e di arrivo dell'elicottero AirGreen di base impegnato in missioni HEMS per il trasporto sanitario d'urgenza al di fuori dell'orario di copertura dei servizi ATS/AFIS (8:30 – 18:30) nell'orario 8:00 – 20:00 sullo scalo di Albenga, come da NOTAM pubblicato.

Dette procedure integrano quanto riportato nelle pubblicazioni ICAO, Eurocontrol e/o Nazionali in vigore.

Le presenti procedure devono essere portate a conoscenza del personale operativo degli Enti e delle Società interessate.

1.2 Operatività

Gli Enti/Società in firma del presente documento dovranno scambiarsi informazioni su qualsiasi variazione dello stato operativo e procedurale, per quanto di competenza, che possa avere effetti sulle procedure specificate nella presente Lettera di Operazioni.

2. Limitazioni

Le operazioni di volo in alcuni orari possono essere effettuate con limitazione nell'erogazione dei servizi aeroportuali per l'indisponibilità del servizio ATS/AFIS di Albenga ed in assenza di dati e informazioni meteo.

3. Spazio Aereo

Come pubblicato in AIP AD2 LIMG 1-6 Sezione 17 la classificazione ed organizzazione dell'ATZ è in spazio aereo G.

3.1 Area di manovra e area di movimento

I limiti dell'area di manovra e dell'area di movimento sono riportati in AIP AD 2 LIMG 2.1.

4. Aiuti alla navigazione

4.1 RRAA

Radioassistenze disponibili H24.

4.2 AVL

ENAV, per il tramite di un proprio operatore, assicura l'accensione degli AVL di tutta l'area di manovra e dell'avvicinamento (ALS) alla richiesta telefonica dell'operatore UOS Riviera Airport.

Al termine dell'attività dell'elicottero, gli AVL verranno spenti da ENAV, per il tramite di un proprio Tecnico, su comunicazione dell'operatore UOS Riviera Airport.

5. Presentazione FPL

Un FPL può essere presentato:

- attraverso la piattaforma Self- Briefing;
- via web dal portale www.enav.it;
- via telefono all'ARO CBO di Milano Linate in accordo alle prescrizioni contenute in AIP ENR 1-10.

6. Procedura di notifica del volo HEMS

Esclusivamente per missioni di volo HEMS, la Società AirGreen effettua operazioni di decollo e atterraggio al di fuori dall'orario di fornitura del servizio ATS/AFIS nell'orario 8:00 – 20:00 (8:30 – 18:30) dell'aeroporto di Albenga attraverso:

- preavviso telefonico all'Ufficio Operativo di Scalo (UOS) Riviera Airport al numero 0182 582033 (in alternativa 393 9855445);
- conferma scritta, anche successivamente, via posta elettronica all'indirizzo e-mail dell'UOS inserendo nell'oggetto "Richiesta effettuazione missione HEMS" indicando:
 1. marche di immatricolazione e tipo di aeromobile;
 2. ora stimata di partenza ed arrivo (ETD/ETA);
 3. qualifica del volo;
 4. numero di passeggeri a bordo.

A seguito della chiamata telefonica, l'operatore dell'UOS Riviera Airport avvisa il marshaller in servizio.

Successivamente, avvisa telefonicamente:

- Vigili del Fuoco
- Carabinieri

- ENAV: Tecnico AVL 335 6474517 o
Centrale AVL 0182 5851208

E inoltra e-mail ricevuta da AirGreen a:

- ENAC – Direzione Aeroportuale Nord Ovest
- Post Holder Area di Movimento Riviera Airport.

7. Procedura di DEP

Dopo le operazioni di messa in moto, il pilota AirGreen:

- Effettua le comunicazioni standard all'aria sulla frequenza AFIS Albenga 123.850 MHZ sino al confine dell'ATZ per poi contattare MILANO FIC o Genova APP in accordo alla destinazione dell'intervento;
- Rulla attraverso la taxiway "A" per raggiungere la pista di volo;
- Effettua l'involò mantenendo la direzione della pista di volo ritenuta idonea per la partenza fino a lasciare il perimetro aeroportuale.

L'operatore UOS Riviera Airport, dalle operazioni di messa in moto dell'elicottero e per tutta la durata del volo fino al suo rientro rimane in ascolto radio sulla frequenza AFIS Albenga 123.850 MHz.

8. Procedura di ARR

Il pilota dell'elicottero AirGreen:

- Effettua le comunicazioni standard all'aria sulla frequenza AFIS Albenga 123.850 MHZ in avvicinamento ed all'interno dell'ATZ di Albenga;
- Si avvicina all'aeroporto allineandosi con la pista 27;
- Atterra sulla pista sul punto ritenuto idoneo;
- Rulla al parcheggio attraverso la Taxiway "A";
- Parcheggia sull'apron 1 al suo stand dedicato;
- Contatta telefonicamente e tempestivamente ARO CBO Milano Linate al numero 02 70143209, per chiudere il Piano di Volo.

Allo spegnimento dei motori, l'operatore dell'UOS Riviera Airport comunica che l'elicottero è al parcheggio a:

- Vigili del Fuoco
- Carabinieri
- ENAV: Tecnico AVL 335 6474517 o
Centrale AVL 0182 5851208

Inoltre contatta:

- Pilota AirGreen per conferma che sia stata comunicata ad ARO CBO Linate la chiusura del piano di volo.

9. Piano di Emergenza

Vedi allegato 1

10. Revisioni

Le revisioni della presente Lettera di Operazioni devono essere concordate tra gli Enti e le Società firmatarie.

11. Cancellazione

La cancellazione della presente Lettera di Operazioni, di comune accordo tra i rispettivi Enti e Società firmatarie potrà avvenire in qualsiasi momento.

La cancellazione della presente Lettera di Operazioni da parte di uno solo degli Enti e delle Autorità firmatarie è possibile, ma è necessario un preavviso minimo di 30 giorni all'ENAC.

12. Validità.

La presente Lettera di Operazioni, comprendente i paragrafi 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 e relativi sotto paragrafi, entra in vigore con l'Ordinanza del Direttore di Aeroporto dell'ENAC e ha validità fino al 27 marzo 2021, termine del servizio dei vigili del fuoco in sostituzione del gestore aeroportuale.

Albenga, 15/01/2021

Riviera Airport
Accountable Manager



AirGreen
Ground Operation Manager



Vigili del Fuoco
Comando Provinciale di Savona
(firmato digitalmente)



Firmato digitalmente da:
GISSI EMANUELE
Firmato il 18/01/2021 10:45
Serieta' Certificata:
152976430025614317220227411971701358972
Valido dal 23/12/2019 al 22/12/2029
ArubaPEC per CA di firma qualificata

ENAV S.p.A.
Aeroporto di Albenga

IL RESPONSABILE
Zanlari Mario



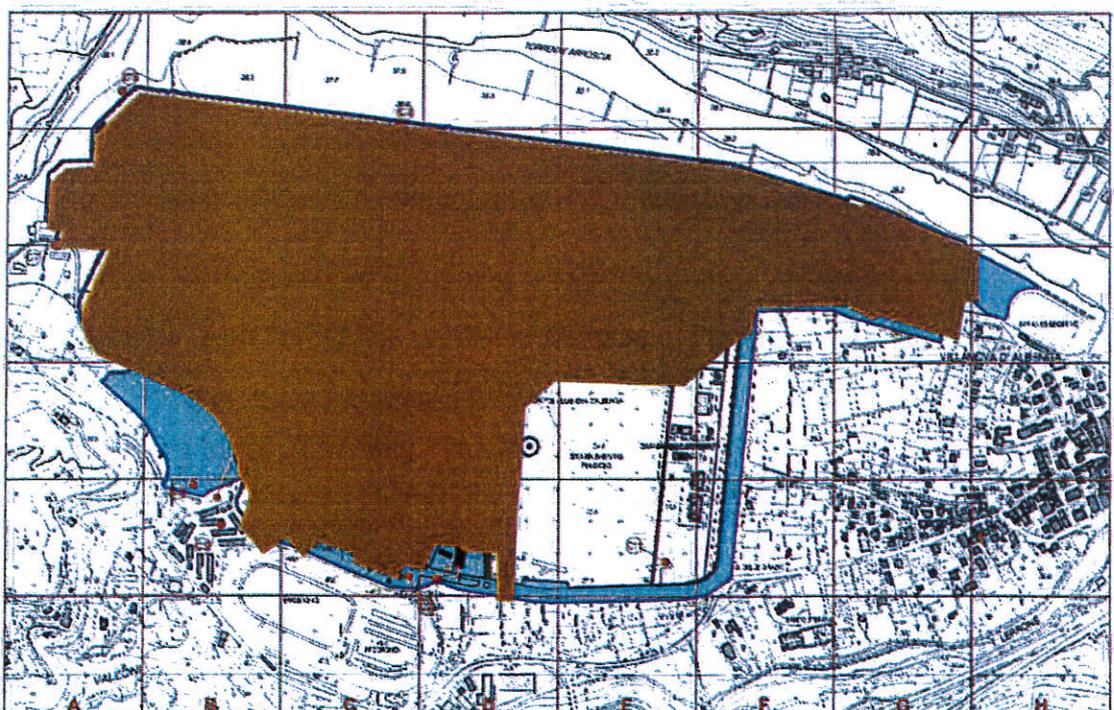
ALLEGATO 1

PIANO DI EMERGENZA PER OPERAZIONI NOTTURNE HEMS DELL'ELICOTTERO AIRGREEN IN ASSENZA DEL SERVIZIO ATS/AFIS DI ALBENGA

1. AMBITO TERRITORIALE DI APPLICAZIONE DEL PIANO

Le disposizioni contenute nel presente allegato contemplano qualsiasi condizione nella quale si dubiti per la sicurezza dell'elicottero Air Green che effettua missioni HEMS fuori dall'orario di copertura dei servizi ATS/AFIS.

Il Piano si applica all'interno dell'area colorata in arancione della Grid Map di seguito indicata:



2. RUOLI E FUNZIONI

a) Vigili del Fuoco (VVF)

Il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco assicura con mezzi, personale e materiali propri, il servizio di soccorso e di contrasto agli incendi assumendo la direzione tecnica dei relativi interventi, secondo la normativa dell'aviazione civile.

I Vigili del Fuoco, al fine di collaborare all'attuazione della procedura oggetto, assicurano il monitoraggio a vista dell'area di messa in moto, decollo e atterraggio per gli interventi tecnici caratterizzati dal requisito dell'immediatezza della prestazione, attivando ove necessario lo stato di incidente .

b) Riviera Airport

L'operatore Riviera Airport:

- presidia l'UOS e rimane in ascolto della frequenza VHF AFIS Albenga 123.850 MHz per tutta la durata della missione dell'elicottero;
- risponde via radio sulla frequenza VHF AFIS Albenga 123.850 MHz a seguito di comunicazione di allarme/emergenza ricevuta dal pilota AirGreen;
- attiva gli stati di allarme/emergenza ricevuti dal pilota AirGreen via radio UHF
- allerta i VVF negli stati di allarme/emergenza
- allerta i VVF nello stato di incidente, qualora ne venga a conoscenza per primo.

3. STATO DI ALLARME

Condizione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

Qualora informato dal pilota AirGreen, l'operatore Riviera Airport dell'UOS allerta:

- i VVF, mediante comunicazione radio UHF sulla frequenza 440,600 MHz con la seguente fraseologia

"A tutte le stazioni da UOS, ALLARME ripeto ALLARME"

fornendo eventuali informazioni aggiuntive ricevute dal pilota sulla natura del problema ed eventuale orario stimato di atterraggio.

- Comunica tutte le informazioni relative all'allarme al Servizio 118 Savona Soccorso, con le modalità indicate nel Piano di Emergenza Aeroportuale applicabile.

Conseguentemente si applicano le procedure contenute nel Piano di Emergenza Aeroportuale "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro".

4. STATO DI EMERGENZA

Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed un incidente è ritenuto imminente.

Qualora informato dal pilota AirGreen, l'operatore Riviera Airport dell'UOS:

- allerta i VVF, mediante comunicazione radio UHF sulla frequenza 440,600 MHz con la seguente fraseologia

"A tutte le stazioni da UOS, EMERGENZA ripeto EMERGENZA"

- allerta il Servizio 118 Savona Soccorso, con le modalità indicate nel Piano di Emergenza Aeroportuale applicabile.
- fornisce ai soggetti allertati via radio, qualora disponibili:
 - natura e/o causa dell'emergenza;
 - numero di passeggeri a bordo;
 - quantità di carburante;
 - tempo stimato all'atterraggio.

A seguito dell'atterraggio dell'elicottero senza che lo stesso abbia dato luogo ad incidente, l'operatore Riviera Airport avverte della cessazione dello Stato di Emergenza.

Conseguentemente si applicano le procedure contenute nel Piano di Emergenza Aeroportuale "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro".

5. STATO DI INCIDENTE

Situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o per i suoi occupanti in volo o al suolo nelle procedure di messa in moto, decollo, atterraggio.

I VVF, che monitorano a vista l'area di messa in moto, decollo e atterraggio, effettuano l'intervento tecnico necessario.

I VVF comunicano sulla frequenza UHF 440,600 MHz lo STATO D'INCIDENTE con la seguente fraseologia:

"A tutte le stazioni, INCIDENTE ripeto INCIDENTE"

L'operatore al centralino dei VVF effettua una chiamata telefonica all'UOS per accertarsi che l'operatore abbia ricevuto la comunicazione dello Stato d'incidente.

L'UOS allerta immediatamente il Servizio 118 Savona Soccorso, con le modalità indicate nel Piano di Emergenza Aeroportuale applicabile.

Conseguentemente si applicano le procedure contenute nel Piano di Emergenza Aeroportuale "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro".