



**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

A causa di ostacoli in prossimità dell'aeroporto i decolli da RWY 09 dovranno avvenire in condizioni di volo a vista (Visual Conditions) fino ad ABN NDB, da raggiungere a 1500 ft o al di sopra. Quindi procedere in accordo alla SID assegnata.

E' responsabilità del pilota la separazione dagli ostacoli e dal terreno durante la fase iniziale di salita in "visual".

Minime VMC:

- in volo: visibilità non inferiore a 6 km di giorno, 8 km di notte, fuori dalle nubi ed in contatto visivo con il suolo o con l'acqua;
- sull'aeroporto: ceiling (entità delle nubi riportata come "BKN" o "OVC") non inferiore a 3000 ft, visibilità al suolo non inferiore a 6 km di giorno, 8 km di notte.

Gradiente minimo di salita: 380 ft /NM (6.25%) fino ad ABN NDB.

**INITIAL CLIMB PROCEDURE**

Due to obstacles in the vicinity of the aerodrome, take-offs from RWY 09 must be performed under Visual Conditions only until ABN NDB to be reached at 1500 ft or above. Then proceed according to the assigned SID.

Obstacle separation and terrain clearance is pilot's responsibility during the initial visual climb out phase.

VMC Minima:

- in flight: visibility not less than 6 km by day, 8 km by night, clear of clouds and in sight of the surface;
- at the aerodrome: ceiling (cloud amount reported as "BKN" or "OVC") not below 3000 ft, ground visibility not less than 6 km by day, 8 km by night.

Minimum climb gradient: 380 ft /NM (6.25%) until ABN NDB.

**DESCRIZIONE SID**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**UNITA 6T**

Procedere su QDR 091° ABN NDB. A 32 NM ALB DME (o INT QDR 091° ABN NDB/RDL 174 SES VOR) virare a destra per il punto UNITA.

MCA/MCL: QDR 091° ABN NDB/28 NM ALB DME (o/or INT QDR 091° ABN NDB/RDL 184 SES VOR): 6000 FT; UNITA: in accordo al successivo tratto di rotta ATS/according to the next ATS route segment.

**LAGEN 6T**

Procedere su QDR 091° ABN NDB. A 28 NM ALB DME (o INT QDR 091° ABN NDB/RDL 184 SES VOR) virare a sinistra per il punto LAGEN.

MCA/MCL: QDR 091° ABN NDB/28 NM ALB DME (o/or INT QDR 091° ABN NDB/RDL 184 SES VOR): 6000 FT; LAGEN: in accordo al successivo tratto di rotta ATS/according to the next ATS route segment.

**GEN 6T**

Procedere su QDR 058° ABN NDB per GEN VOR/NDB.

MCA/MCL: DORAV 7000 FT; GEN VOR/NDB: in accordo al successivo tratto di rotta ATS/according to the next ATS route segment.

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure executed:

**UNITA 6T**

Proceed on QDR 091° ABN NDB. At 32 NM ALB DME (or INT QDR 091° ABN NDB/RDL 174 SES VOR) turn right bound to UNITA point.

**LAGEN 6T**

Proceed on QDR 091° ABN NDB. At 28 NM ALB DME (or INT QDR 091° ABN NDB/RDL 184 SES VOR) turn left bound to LAGEN point.

**GEN 6T**

Proceed on QDR 058° ABN NDB bound to GEN VOR/NDB.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*